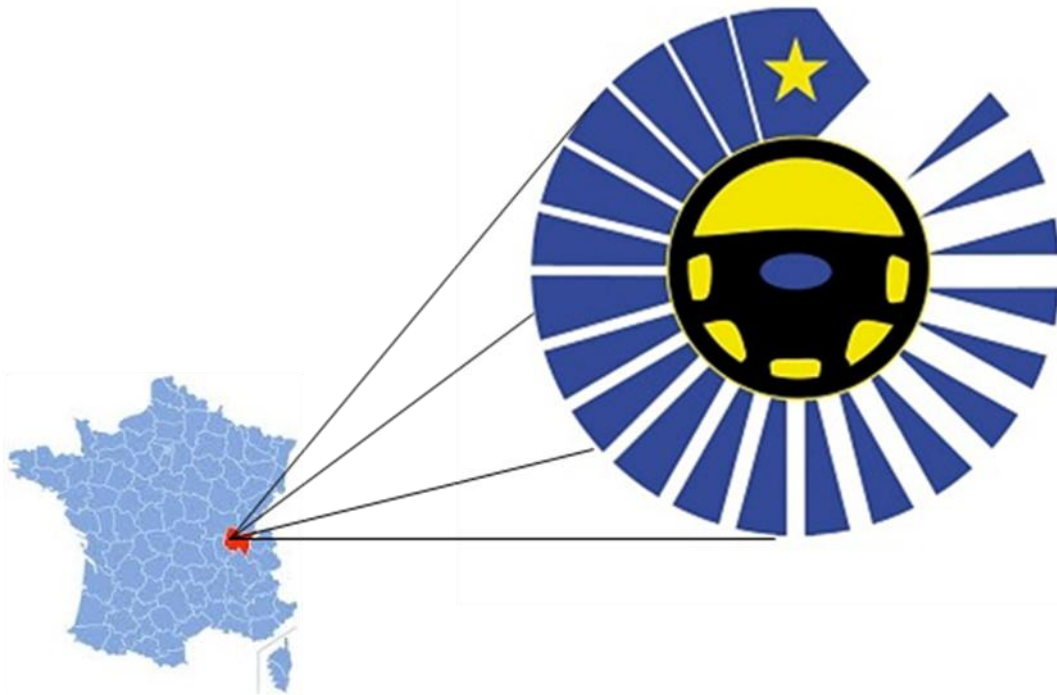


BIENVENUE AU



**CENTRE
D'ENTRAÎNEMENT ET DE
FORMATIONS SPÉCIALISÉES**

DES SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

www.cefs-formation.com



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

Le **Centre d'Entraînement et de Formations Spécialisées** est un centre de Formation Professionnelle Continue Adulte. Nous organisons des formations depuis plus de quinze ans, spécialisées dans les domaines sécuritaires. Le pôle principal de nos actions de formation est la conduite.

- Sa déclaration d'existence, à la préfecture de Belley est sous le numéro W011000129.
- Son numéro de Siret est 432 462 067 00013.
- Son numéro de déclaration en tant qu'organisme de formation auprès du DIRRECTE est 84 01 01832 01.

OBJET DE L'ACTION DE FORMATION

Organisation d'une formation de niveau 3 intitulée :

Chauffeur de sécurité

LA DUREE ET REPARTITION HORAIRE

Cette action de formation est de : 30 heures, sur 3 jours.
Les horaires journalières : 08h30 à 12h00 et de 13h30 à 17h30 + la conduite de nuit
La décomposition horaire est : plan de formation en page 7 et 8.
La répartition horaire est : 03 heures pour la théorie avec 27 heures pour la pratique en intérieur et extérieur.

BUT DE CETTE FORMATION

Le but de cette action de formation est d'acquérir les connaissances théoriques et pratiques sur le travail de conducteur d'autorité.

- 1 – Acquérir la préparation psychologique pour être prêt à parer à tout danger lors d'une situation à risques au volant.
- 2 – Acquérir les connaissances pratiques nécessaires pour éviter un obstacle ou rattraper son véhicule en cas extrême.
- 3 - Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour la maîtrise d'un véhicule quel qu'il soit et pour la conduite à grande vitesse.
- 4 - Savoir gérer un dispositif tant au niveau organisation que gestion et utilisation.
- 5 - Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour savoir répondre à une agression, un blocage, savoir se défendre et se sortir d'une mauvaise situation.
- 6 - Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour le travail avec des agents de protection ou le travail au sein d'une mission sécurisée à un ou plusieurs véhicules.
- 7 – Acquérir les techniques de conduite défensive lors d'agressions.
- 8 – Acquérir la connaissance pour utiliser le véhicule en percussion pour se sortir d'une situation dangereuse.

Siège social : C.E.F.S. - 237 rue Prémonin – 01500 AMBERIEU-EN-BUGEY – Port. : 06.98.77.44.34. – tél. : 09.62.177.175. –

Web : www.cefs-formation.com - E-mail : info@cefs-formation.com

Numéro de formation : 84 01 01832 01 – Numéro de déclaration d'existence : W011000129 - Numéro de Siret : 432 462 067 00013

DEROULEMENT DE CETTE FORMATION

Cette formation se déroule sur cinq axes importants:

- La législation et le code de la route.
- Le métier de chauffeur (Le métier, la fonction, règles, us et coutumes)
- La conduite (seul ou à plusieurs véhicules)
- La maîtrise du véhicule (conduite, maîtrise du véhicule, pilotage de précision, conduite rapide et pilotage)
- La sécurité (de soi-même, des personnes transportées, du dispositif).

Elle se décompose en trois parties :

- La partie théorique (législation et professionnalisation)
- La partie maîtrise du véhicule (sur pistes à un et plusieurs véhicules)
- La partie pratique extérieure (Roulage en convoi, organisation déplacement et mission).

Le but est d'acquérir les connaissances pour nous permettre d'être un professionnel reconnu dans notre fonction.

Le passage du niveau 2 au niveau 3 est basé sur un recyclage du niveau 2 sur une journée puis sur les 2 jours restants, la théorie et pratique des modules du niveau 3 rajoutés au niveau 2.

Chacune des nouvelles techniques seront additionnées pour créer des exercices d'ensemble à la conduite. Le but est de pouvoir mêler tous les gestes qui vont nous permettre de pouvoir conduire en sécurité.

Seront abordés ensuite le module convois, sécurité des transports pour finir sur les agressions et les percussions.

Sur les cours, se greffe l'expérience et le vécu des formateurs. Il est important que sur des bases solides, nous mettions des exemples vécus. Les petites choses qui feront des stagiaires « rouleurs », des « conducteurs » attentifs, ce qui empêchera bien des déconvenues futures.

LE PUBLIC CONCERNE

Toute personne ayant suivi au C.E.F.S. l'action de formation de niveau 2 :

Conducteur d'autorité – chauffeur de sécurité

PRE REQUIS POUR LES STAGIAIRES

Le stagiaire doit avoir et ou pouvoir fournir pour prétendre à ce stage au C.E.F.S.:

- Avoir obtenu le certificat de niveau 2 au C.E.F.S.
- le permis de conduire véhicule léger (catégorie B) en cours de validité.
- Le casier judiciaire volet 3 en cours de validité de moins d'un mois, vierge à présenter
- Une attestation médicale d'autorisation de venue dans ce type de stage (attention, celle-ci devra être rédigée par un médecin généraliste et non pas un médecin du travail)

LES FORMATEURS

Les formateurs, Stéphane Pech, Laurent Bosoni ou Gregory Gioannini, en dehors d'une expérience de terrain de 10 ans obligatoires pour être au C.E.F.S., sont diplômés BPJEPS ou Pilotage pour la maîtrise des véhicules, diplômés en pédagogie, spécialistes en sécurité, moniteur et formateur en secourisme, moniteur et formateur en incendie. LE C.E.F.S. peut faire appel aussi à des moniteurs et formateurs en self-défense. Les formateurs du C.E.F.S. sont chez nous justement grâce leurs capacités à retransmettre la théorie et les techniques professionnelles.

LES MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

Pour ses cours, le **C.E.F.S.** possède un bâtiment d'instruction muni de deux bureaux, d'une pièce de stockage pour le petit matériel de formation, de 2 salles de formation équipées de matériel informatique et vidéo pour la vidéo projection des cours théoriques et plans d'exercices pour les cours pratiques, de tableaux blanc et tableaux papiers.

Les salles sont également équipées de matériel didactiques de présentation ayant rapport aux formations dispensés (parties mécaniques de véhicules, matériels de sécurité, matériel d'incendie et de secourisme, etc..). Les stagiaires disposent également d'une cuisine ainsi qu'une salle repos qui est à leur disposition pour se restaurer pendant les pauses ainsi que pour se retrouver le matin à l'arrivée, au retour des temps de travail extérieurs et en fin de journée.

Les cours théoriques sont sous plusieurs formes. Cours en Power Point, cours en images et cours en vidéos. En fin de formation, il est fourni aux stagiaires un référentiel sur un support informatique, comportant le report des cours, les techniques, des suppléments seulement abordés de vive voix et non dans le plan de formation et des plans d'entraînements.

Le **C.E.F.S.** dispose également d'un entrepôt, avec une partie mécanique (avec atelier mécanique), une partie exercices (avec les reproductions d'un bâtiment munie de multiples portes, d'une cour et d'une partie de rue pour certains exercices en milieux étroits) et enfin une partie parking, où sont donc entreposés les véhicules nécessaires aux parties pratiques de la formation (une vingtaine avec voitures, fourgon et 4x4) et où le stagiaire aura accès pendant les dits cours pratiques.

Le parc automobile du C.E.F.S. est conséquent. En effet, pour l'acquisition des différents modules pratiques, les stagiaires utiliseront des voitures de type citadines, routières, sportives et ou familiales, en traction et propulsion. Un fourgon et deux 4x4 sont également utilisés selon la demande.

LA VALIDATION DES ACQUIS ET DU TEMPS DE TRAVAIL

Le stage de niveau 3 après niveau 2 est sanctionné par une validation des acquis « théoriques » et « techniques » permanente durant le stage. Les formateurs vont évaluer les stagiaires d'après une fiche comportant des questions et chaque exercice énoncé avec trois commentaires : non acquis, en cours d'acquisition et acquis.

Sur cette validation des acquis permanente, les exercices seront refais (des fois sous d'autres formes) pour qu'en fin de stage, les stagiaires soient à : 85% de techniques acquises minimum, 15% maximum de techniques en cours d'acquisition et 0% non acquises. Si les objectifs ne sont pas atteints, le certificat pourrait ne pas être délivré. Une attestation de présence sur le stage sera alors délivrée.

Durant la formation, une fois les modules de maîtrise de véhicule faits, un mini test sera donné tout les matins (5 questions et 5 mn pour répondre). Test qui sera corrigé immédiatement après.

Pour la validation du temps de travail, le C.E.F.S. fait signer chaque début de demi-journée les stagiaires avec la signature attenante du formateur présent (conformément à l'article L-6362-5 du Code du Travail).

L'HEBERGEMENT ET RESTAURATION

L'hébergement et la restauration ne sont pas compris dans le prix du stage.

Pour l'hébergement, nous travaillons à l'année avec ;

- l'hôtel IBIS Budget à Château-Gaillard (proche d'Ambérieu-en-Bugey, contre la sortie autoroute n°8) situé à 5 km du centre de formation et 4 km du restaurant.
- L'hôtel des alliés à Pont d'Ain (5 KM du centre de formation), avec une restauration sur place.

Pour la restauration, nous travaillons à l'année avec 2 restaurants, pour que vous choisissiez;

- Le restaurant Poivre Rouge à Ambérieu-en-Bugey.
- Le restaurant Planète d'Asie à Ambérieu-en-Bugey.



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

PLAN DE FORMATION NIVEAU 3 après le niveau 2

Organisme : C.E.F.S. (Centre d'Entraînement et de formations Spécialisées)

Numéro d'existence : W011000129

Numéro de SIRET : 432 462 067 00013

A.P.E : 9312Z

Numéro de Formation : 84 01 01832 01

Titre : CHAUFFEUR DE SECURITE

Niveau C.E.F.S : 3

Durée : 3 jours (1 jour recyclage + 2 jours)

Nombres d'heures : 30 heures (jour et nuit)

Niveau EN : V

Nombre de formateur : 1 ou 2 à partir de 4 stagiaires

Lieu des formations : Centre de formation du C.E.F.S., basé sur l'ancien Camp militaire d'Ambronay, proche d'Ambérieu-en-Bugey (01).



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

PLAN DE FORMATION NIVEAU 3 après le niveau 2

I – La législation 01 heure (théorie)	Rappels
II – Le conducteur 01 heure	Rappels sur la position de conduite et la conduite confort
III – Le véhicule 01 heure	Rappels sur la dynamique Automobile
VII – Le freinage d'urgence 03 heures (pratique)	A - Recyclage sur tous les types de freinages B - Freinage à moyenne et grande vitesse C - Le frein à main : à la console centrale et au plancher : utilisation et retournement jusqu'à 80 km/h
VIII – Les trajectoires 02 heures	A - La courbe, le virage, l'épingle B - La trajectoire d'urgence D - Les trajectoires rapides (variables)
IX – Le comportement routier d'un véhicule 02heures	L'adhérence suivant le revêtement et suivant le type de véhicule : A – La marche arrière : moyenne et grande vitesse B – Récupération d'un véhicule qui part de l'arrière (survirage)
XII - La conduite 03 heures	A – La conduite et la circulation sur route avec le véhicule autorisé: en et hors agglomération B – La conduite en convoi de base (deux véhicules) et a trois véhicules sécurité C – Le convoi et sa gestion pour les gros dispositifs protocolaires : représentations, défilés, lieux à risques
XIII - La conduite rapide 02 heures	A – Principe du pilotage lors d'une conduite d'échappement B – Conduite rapide lors d'une agression C – La course poursuite D – conduite rapide de nuit
XIV - La conduite offensive, défensive 05 heures	A – Les obstacles B – Les agressions : historique et exemples C – Techniques d'évasion : pratique D – Techniques offensives avec exercices pratiques E – Récupération et extraction: principal et équipiers F – Le changement de conducteur et ou de véhicule G – Le changement de position des véhicules pendant un convoi
XV – Les agressions 03 heures	Mise en place de situations d'agressions avec les réponses
XVI – Travail sous stress 01 heure	A – travail sous stress. B – Travail sous opiacés C – Travail sous ambiance sonore de saturation
XVII - Le travail de chauffeur 02 heures	A – La communication avec l'autorité et avec ses équipiers D – Les déplacements en/ hors agglomération: G – Retour sur les problèmes récurrents aux missions et déplacements

<p>XIX - Le travail de sécurité 02 heures</p>	<p>A – La gestion de l'espace, pour son véhicule et dans le dispositif B – Le travail avec des équipes de sécurité C – La prise de renseignements pour les préparations D – L'observation et la contre-observation E - La fouille d'un véhicule F – signalement de personnes et de véhicules G – Le blindage d'un véhicule</p>
<p>XXI - Les accidents et leur gestion 01 heure</p>	<p>A – L'accident du convoi B – La gestion de l'évacuation C – Le secourisme d'urgence D – description d'un feu de véhicule et dangers D – matériels incendie et techniques d'extinction</p>
<p>XXII – Self défense 01 heure</p>	<p>Techniques de base de défense contre un agresseur</p>
<p>Types d'exercices Exemples</p> <p>Certains sont uniquement en rappel</p>	<p>La position dans le véhicule avec technique des mains sur le volant Passages en zone étroite avec Sorties d'endroits à risques ou exigus et parcours de rapidité et de dextérité à 1 et 2 véhicules Marches arrières sur parcours techniques Trajectoires et trajectoires rapides Voiture chariot à petites roulettes (Skid car) Freinages d'urgences simple et avec évitements (1 et 2 véhicules) Frein à main à 90°, reverse au volant (reverse-Y-turn) Circulation en convoi (2 et 3 véhicules) Dépassement de véhicules suspects Conduite sous stress, à un œil et sans vue Conduite rapide seul et à plusieurs véhicules Fouille et recherche d'engins suspect sur et dans un véhicule Changement de position des véhicules du dispositif pendant le roulage Agression du convoi de base : - par blocage du convoi de face et de l'arrière - par blocage de la limousine. - par blocage total avant et arrière Agression du convoi à un carrefour : - par dépassement - par blocage par arrêt - par blocage rapide de côté - dans une petite rue étroite ou une rue avec des véhicules stationnés de chaque cotés Agression à l'arrêt avec extraction du principal Percussion d'échappement en marche arrière Percussion d'arrêt avec marche arrière Percussion de dégagement en marche avant</p>



DEVIS DE FORMATION DU STAGE DE NIVEAU 3 APRES N2

<u>Organisme :</u>	C.E.F.S.
<u>Numéro d'immatriculation :</u>	W011000129
<u>Numéro de Siret :</u>	432 462 067 00013
<u>Numéro de formation :</u>	84 01 01832 01
<u>Numéro de T.v.a. intracommunautaire</u>	FR58432462067
<u>Siège social :</u>	237 rue Prémonin, 01500 AMBERIEU-EN-BUGEY
<u>Téléphone :</u>	09.62.17.71.75
<u>Portable :</u>	06.98.77.44.34
<u>Intitulé :</u>	<i>CHAUFFEUR de SECURITE</i>
<u>Catégorie :</u>	13.
<u>Niveau de sortie :</u>	V.
<u>Durée :</u>	30 heures sur 3 jours avec roulage de nuit
<u>Début de la cession :</u>	A définir
<u>Fin de la cession :</u>	A définir
<u>Etalement des heures :</u>	Vendredi au dimanche de 08h00 à 12h00, de 13h30 à 19h30 + conduite de nuit
<u>Coût de la formation H.T. par pax :</u>	699.00 Euro
<u>Coût de la formation T.T.C. par pax :</u>	838.80 Euro
<u>Montant de la T.V.A. :</u>	139.80 Euro
<u>Lieu de la formation:</u>	Centre de formation du C.E.F.S. sur l'ancien camp militaire d'Ambronay proche d'Ambérieu-en-Bugey
<u>Nombre de formateurs présents</u>	1 pour trois stagiaires, 2 à partir de quatre stagiaires



DEVIS HEBERGEMENT ET RESTAURATION STAGE N3 APRES N2

<u>Organisme :</u>	C.E.F.S.
<u>Numéro d'immatriculation :</u>	W011000129
<u>Numéro de Siret :</u>	432 462 067 00013
<u>Numéro de formation :</u>	84 01 01832 01
<u>Numéro de T.v.a. intracommunautaire</u>	FR58432462067
<u>Siège social :</u>	237 rue Prémonin, 01500 AMBERIEU-EN-BUGEY
<u>Téléphone :</u>	09.62.17.71.75
<u>Portable :</u>	06.98.77.44.34
<u>Intitulé du stage visé :</u>	<i>CHAUFFEUR de SECURITE</i>
<u>Durée :</u>	30 heures sur 3 jours
<u>Nombre de nuitée :</u>	3 nuitées (du jeudi soir au dimanche matin)
<u>Lieu d'hébergement :</u>	IBIS Budget Hotel Château-Gaillard (proche Ambérieu, contre la sortie autoroute)
<u>Tarif :</u>	58.70 € la nuitée avec le petit déjeuner du dimanche au jeudi et 68.70 € ttc du vendredi au samedi (selon la période)
<u>Coût de l'hébergement :</u>	196.10 Euro soit 163.42 € avec 32.68 € de tva
<u>Nombre de repas :</u>	5
<u>Lieu de la restauration :</u>	Restaurant L'Etape à Château-Gaillard (proche Ambérieu)
<u>Prix du repas :</u>	14.90 €
<u>Montant des repas pour la durée du stage :</u>	74.50 Euro soit 62.08 € HT avec 12.42 € de tva
<u>Montant total hébergement et restauration</u>	270.60 € TTC

CONTACTS

Centre d'Entraînement et de Formations Spécialisées

237 Rue de Prémonin, 01500 Ambérieu-en-Bugey

PECH Stéphane, Président

☎ : 09.62.177.175

☎ : 06.98.77.44.34

web: www.cefs-formation.com

Email: info@cefs-formation.com

Email 2: contact@cefs-formation.com

Localisation et itinéraire d'accès à l'hôtel



De PARIS : Prendre la A6 jusqu'à Macon, puis prendre l'A42 (Genève) jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Metz : prendre l'A31 jusqu'à Dijon, puis l'A39 jusqu'à Bourg-en-Bresse. Prendre ensuite l'A42 direction Lyon jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Genève : Prendre l'A40 direction Lyon Puis l'A42 direction Lyon jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.



De Grenoble : Prendre la A48 direction Aéroport de Saint Exupery, puis prendre l'A432 (Sortie Saint Exupery direction Genève). Continuer direction Genève sur l'A42 jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Nice : Prendre l'A7 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Perpignan : prendre l'A9 jusqu'à Orange. Continuer sur l'A7 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Bordeaux : prendre l'A89 direction Lyon. A Clermont Ferrand, prendre l'A72 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Rennes : prendre l'A81 jusqu'au Mans, puis l'A28 jusqu'à Tours. Prendre ensuite l'A85 et l'A71 jusqu'à Clermont Ferrand en passant par Bourges. Prendre l'A72 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

Par le train : Prendre Lyon ou Bourg-en-Bresse puis Ambérieu-en-Bugey.